

MM 64

Signora presidente, signor sindaco, stimati municipali, care colleghe e colleghi,

Saluto molto positivamente il messaggio per la creazione di alcune zone 30 all'interno del quartiere Campagna. Trovo comunque sintomatico che siamo ancora qui nel 2019 a votarne l'introduzione, quando avrebbe dovuto essere una questione acquisita da anni. Evidentemente anche questo è un ulteriore elemento che certifica i ritardi decennali con cui si affrontano gli aspetti della mobilità sostenibile a Locarno. Ora finalmente anche questi quartieri potranno beneficiare di un approccio più moderno.

Nonostante il progetto sia un significativo passo in avanti mi chiedo perché si insiste a mantenere ancora tre assi di attraversamento (o di raccolta) con velocità massima consentita di 50 km/h. Ritengo che uno dei tre assi debba essere trasformato in una zona 30. Una zona 30 su via Vallemaggia permetterebbe di ulteriormente scoraggiare l'uso dell'attraversamento di città vecchia da parte del traffico parassitario. L'estensione della zona 30 su via Vallemaggia, oltre a mettere completamente in sicurezza questo tratto vicino ad infrastrutture pubbliche importanti, come la casa per anziani, il cimitero e le scuole di Solduno, permetterebbe infatti di rendere più coerente la zona a velocità ridotta tra Muralto a Solduno, conformemente allo spirito delle misure fiancheggiatrici pensate ai tempi della realizzazione della galleria Mappo-Morettina. La trasformazione di via Vallemaggia in zona 30 permetterebbe inoltre di creare anche un secondo marciapiede a norma lungo il cimitero e se necessario di ricavare pure anche qualche parcheggio aggiuntivo. Questa possibile variante potrebbe evitare la creazione di un autosilo a Solduno facendo risparmiare al comune diversi milioni.

Tramite una mozione mi farò promotore di un'estensione della zona 30 anche su via Vallemaggia.

Non essendo in commissione avrei ancora tre domande puntuali per il Municipio che depongo qui:

- Parte di via Domenico Galli è indicata solo a senso unico: il doppio senso per biciclette è garantito ovunque? Per le biciclette questo aspetto è garantito in tutti i tracciati con 30 km/h con senso unico?
- L'incrocio per biciclette tra via Domenico Galli e Via Castelrotto è stato già alcune volte indicato come non completamente sicuro: come si pensa di renderlo più sicuro?
- Non mi è chiaro cosa si prevede di fare su via Varenna che rimane a 50 km/h, strada secondo me dal calibro eccessivo per un senso unico. Non sarebbe il caso di inserire una ciclopista bidirezionale almeno fino all'intersezione con via del Passetto e unidirezionale in seguito? Vi sono infatti molti ciclisti che provengono dal ponte sulla Maggia che si inseriscono su questa arteria.

Concludendo, nonostante le osservazioni elencate, invito ad approvare il Messaggio sul sulla zona 30 nel quartiere Campagna e a Solduno.

Presentazione interpellanza

Signora presidente, stimato sindaco, stimati municipali, care colleghi e colleghi,

Il gigantesco progetto di Monte Brè trapelato sui media grazie alle ricerche e alle prese di posizione dell'associazione "Salva Monte Brè" preoccupa molto la cittadinanza. I numerosi scriccioni che spuntano un po' ovunque nel Locarnese lo testimoniano. Purtroppo già numerosi terreni sono stati acquistati dalla società Augur Invest AG che possiede già diversi ulteriori diritti di compera su altre parcelle. Il progetto è tutt'altro che fantasioso.

Lo scempio in progettazione, oltre a sollevare degli aspetti pianificatori e di piano regolatore, solleva grossi interrogativi sulle infrastrutture pubbliche necessarie ad una sua realizzazione. La nostra interpellanza pone una serie di puntuali domande su questi aspetti. Lascio al Municipio la lettura delle domande congiuntamente alle sue risposte. Grazie.