

MM109

Gentile presidente, stimati municipali, care colleghe e cari colleghi,

Avevo già espresso durante alcune altre sedute di questo consiglio comunale la mia opposizione allo spostamento dei bus da via della Pace/Largo Zorzi a Via Luini/LungolagoMotta. La ripeto questa sera cosciente che anche questo progetto, pur avendo poco a che vedere con i principi di una vera mobilità sostenibile, verrà comunque accettato.

Lo spostamento delle linee del bus allontana chiaramente il mezzo pubblico dal centro di Locarno e da Piazza Grande, contribuendo quindi al peggioramento nell'offerta di mezzi di trasporto pubblico, soprattutto per quelle persone con difficoltà motorie.

Questo peggioramento del servizio pubblico non è simmetricamente accompagnato anche da una limitazione di accesso veicolare privato alle zone adiacenti largo Zorzi, anzi esso sarà in gran parte mantenuto o addirittura rafforzato tramite il probabile ampliamento dell'autosilo di Largo Zorzi verso la Posta e la costruzione dell'autosilo Parco Balli che aumenterà l'attrattività per i veicoli privati del centro storico. A fronte di questo peggioramento d'accesso con il mezzo pubblico un Municipio e una Commissione lungimirante avrebbero perlomeno messo in discussione o presentato in contemporanea la nostra proposta per una navetta elettrica che avrebbe fatto la spola tra i vari punti nevralgici del centro e le fermate più periferiche del mezzo pubblico. Costato invece che la mozione della navetta elettrica presentata nel 2018 è ancora ferma da qualche parte. La funzionalità di questa navetta non può infatti essere soddisfatta con i potenziamenti delle linee di bus previste nei prossimi mesi.

I preziosi soldi pubblici vanno secondo me usati per migliorare l'offerta di mobilità pubblica non per peggiorarla.

Per tutti questi motivi boccherò questo messaggio.

Grazie.

Interpellanze:

1. Nell'interpellanza intitolata «Maggior uso della bicicletta per il rispetto delle distanze fisiche e ridurre il traffico» ci agganciamo alla crisi covid e al ruolo che la bicicletta può avere sia a livello di facilitazione della distanza fisica che nel ridurre il traffico. Abbiamo colto l'occasione per chiedere informazioni sullo stato di implementazione della rete ciclabile a Locarno.